



Avdeling Vei  
Seksjon Utbygging  
Prosjektnr: 409582  
Arkivnr: 202508098  
Dato: 06.08.2025

## Ytre miljøplan (YM-plan) Fv 708 GSV Vollmarka



Revisjons-Nr.	Dato	Endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:
0.1	06.08.25	Første versjon	MST	
0.2	21.05.26		ISS	
		Sett inn flere rader ved behov		



## INNHold

<b>1</b>	<b>Prosjektet/kontrakten .....</b>	<b>3</b>
1.1	Beskrivelse av kontraktområdet .....	3
1.2	Prosjektets/kontraktens miljømål .....	3
<b>2</b>	<b>Prosjektorganisasjon .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Prosjektets YM-risikoer .....</b>	<b>4</b>
3.1	Støy .....	4
3.2	Luftforurensning .....	5
3.3	Forurensning av jord og vann .....	5
3.4	Landskapskarakter .....	7
3.5	Friluftsliv og byliv .....	7
3.6	Naturmangfold .....	7
3.7	Kulturarv .....	10
3.8	Klimagasser og energiforbruk .....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
3.9	Materialvalg og avfallshåndtering .....	10
3.10	Naturressurs .....	10
<b>4</b>	<b>Tids og framdriftsplan .....</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>Dokumentasjon og vedlegg .....</b>	<b>10</b>

## 1 PROSJEKTET/KONTRAKTEN

### 1.1 Beskrivelse av kontraktområdet

Trøndelag fylkeskommune skal bygge ny gang- og sykkelveg langs fv 708 på Vollmarka i Melhus kommune. Dagens gang- og sykkelveg avsluttes noen titalls meter vest for Innleggsvegen. Nå skal vi forlenge den omtrent 350 meter videre vestover til Vollmarka travpark.

Tiltaket berører for det meste hagene til boligene i Vollmarka.

Dette dokumentet er prosjektets Ytre miljøplan og skal oppsummere hvilke miljøhensyn som er viktige i gjennomføringen av prosjektet. Planen skal oppdateres hvis det oppdages viktige Ytre miljø-hensyn underveis i prosjektet.

### 1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål

Miljøtema	Miljømål
Støy	Støy fra prosjektet skal i minst mulig grad medføre sjanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse i Vollmarka.
Luftforurensning	Luftforurensning, inkludert støv, fra prosjektet skal i minst mulig grad medføre sjanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse i Vollmarka.
Forurensning av jord og vann	Utslipp fra anleggsområdet (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.
Naturmangfold	Anleggsaktiviteten skal minimere sin påvirkning på de naturpregede områdene lengst vest i området.  Anlegget skal unngå spredning av fremmede, uønskede arter.
Klimagasser og energiforbruk	Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.
Materialvalg og avfallshåndtering	Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall.



## 2 PROSJEKTORGANISASJON

Prosjekteier:	Trøndelag fylkeskommune, avdeling veg
Teamleder:	
Byggeleder:	
Kontrollingeniør:	
YM-koordinator:	

## 3 PROSJEKTETS YM-RISIKOER

409582 Fv 708 Vollmarka

### Risikorapport YM

ID	Navn	Beskrivelse	Hovedprosess	Område	Original risiko	Forebyggende tiltak	Restrisiko
14195	Uforutsett forurensning	Ved feks slangebrudd på maskin, utstyr ol. vil det være risiko for at jord og vann kan bli forurenset.		31. Forurensningsgrunnresipient	9	• Alle maskiner skal ha absorbert tilgjengelig, nødvendig vedlikeholdt for å forebygge evt slangebrudd.	9
14196	Fugl	Anleggsarbeidet forstyrrer hekkende fugl			6	• Vegetasjonsrydding utenfor hekketid for fugl	6
14166	Fremmede arter	Spredning av fremmede arter		33. Forringe natur-fremmed art	6	• Plan for massehåndtering gjennomgås i byggemøter.	6
14157	Avfallshåndtering	Dårlig planlegging og/eller dårlige rutiner kan føre til mangelfull avfallshåndtering. Det kan føre til lav gjenvinningsgrad, miljøskader, forsøpling, gebyrer, økte kostnader		44. Avfall-forsøpling	6	• Utarbeide avfallsplan iht. gjeldende regelverk. Etablere tydelige rutiner for sortering, lagring og transport av anfall. Tilstrekkelig opplæring av personell. Inspeksjon av anleggsområde regelmessig	6
14401	Forurensede masser	Forurensede masser kan dukke opp under arbeidene			2	• Prøvetaking av masser, riktig håndtering og deponering	2

### 3.1 Støy

Vi har vurdert at tiltaket i permanent tilstand ikke øker støyen fra vegen, og at det derfor ikke er krav om støyskjerming. Vi har ellers ikke gjort noen støyberegninger i forbindelse med prosjektet.

I anleggsperioden vil de som bor i nærheten av anlegget kunne oppleve økt støy. Derfor skal naboer varsles i forkant av anleggsstart, varselet skal minimum inneholde arbeidstider og anslått lengde på anlegget. Støyen skal ellers holde seg innenfor grenseverdiene for anleggsstøy i T-1442. Klager/henvendelser om mye støy skal registres som uønsket hendelse i HMS-reg.



### **3.2 Luftforurensning**

Også for luftkvalitet vurderer vi at det kun er i anleggsfasen beboere vil kunne oppleve økte plager. I tillegg til å varsle naboer om anlegget skal entreprenør ha en plan for avbøtende tiltak hvis det blir mye støv fra selve anlegget og hvis det dras med mye jord, grus og stein ut på offentlig veg. Klager/henvendelser om mye støy skal registres som uønsket hendelse i HMS-reg.

### **3.3 Forurensning av jord og vann**

Vi forventer ingen forurensning til vann i forbindelse med prosjektet, men har vurdert om det er fare for forurenset grunn i området. Berggrunnen består ifølge NGU sitt kart over berggrunn av hovedsakelig grønnstein og grønnskifer, men prosjektet vil i utgangspunktet ikke grave seg ned til berggrunnen.

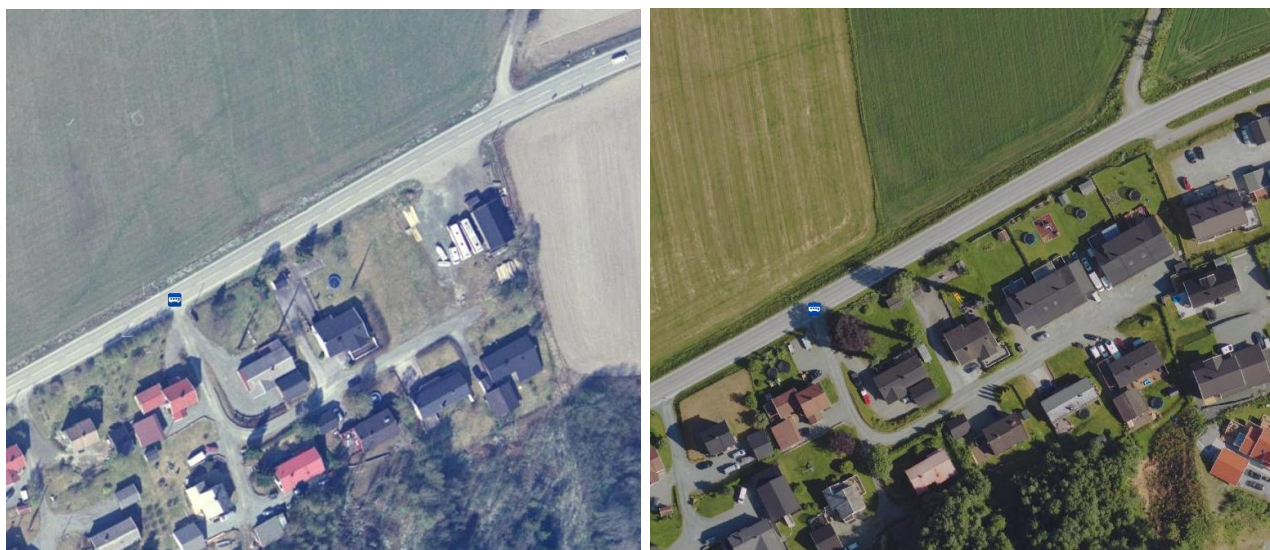
Kildene til forurensning av massene kan da være vegen i seg selv, og aktiviteten som har vært langs vegen. På grunn av den relativt lave trafikkmengden langs vegen (ÅDT=1200) vurderer vi at dette ikke er en stor nok kilde til å gi forurensede masser. Det som ellers er og har vært langs vegen i dette området er jordbruk, hestesport, boligområder og parkeringsplass/lite verksted for et busselskap. På tomte hvor verkstedet sto står det nå en tomannsbolig. Siden størrelsen på verkstedet er lite, og tomten allerede er utviklet vurderer vi at dette området også ikke gir fare for forurensning.

Vi vurderer derfor at det ikke er nødvendig å gå videre med miljøgeologiske grunnundersøkelser og tiltaksplan for forurenset grunn.

Hvis det dukker opp forurensede masser undervegs i arbeidet må arbeidet stoppes og YM-koordinator for prosjektet kontaktes for å vurdere massene. Tilførte masser må kunne dokumenteres rene.



*Figur 2 viser flyfoto fra 2009 til venstre og 1956 til høyre. Det har vært annen aktivitet enn hestesport her før, men trolig ikke noe forurensende. Merk også at det er gjort noe langs skogsvegen i 2009.*



*Figur 1 viser den østlige delen av gang- og sykkelvegen fra 2006 (til venstre) og 2023 (til høyre). Der det er to tomannsboliger i dag, rett etter der dagens gang- og sykkelveg slutter, har det vært en parkeringsplass og muligens et lite verksted for et busseskap.*



### **3.4 Landskapskarakter**

Hensynet til landskapskarakter innarbeides i modell og andre dokument.

### **3.5 Friluftsliv og byliv**

I vestenden av tiltaket ligger det et ridesenter som benyttes av mange. Tiltaket vil gjøre ridesenteret mer tilgjengelig. I tillegg går det turveger inn i ravedalen sørover fra vestenden av tiltaket. Entreprenør må vurdere om og hvordan det er nødvendig å ta hensyn til dette i anleggsgjennomføringen.

### **3.6 Naturmangfold**

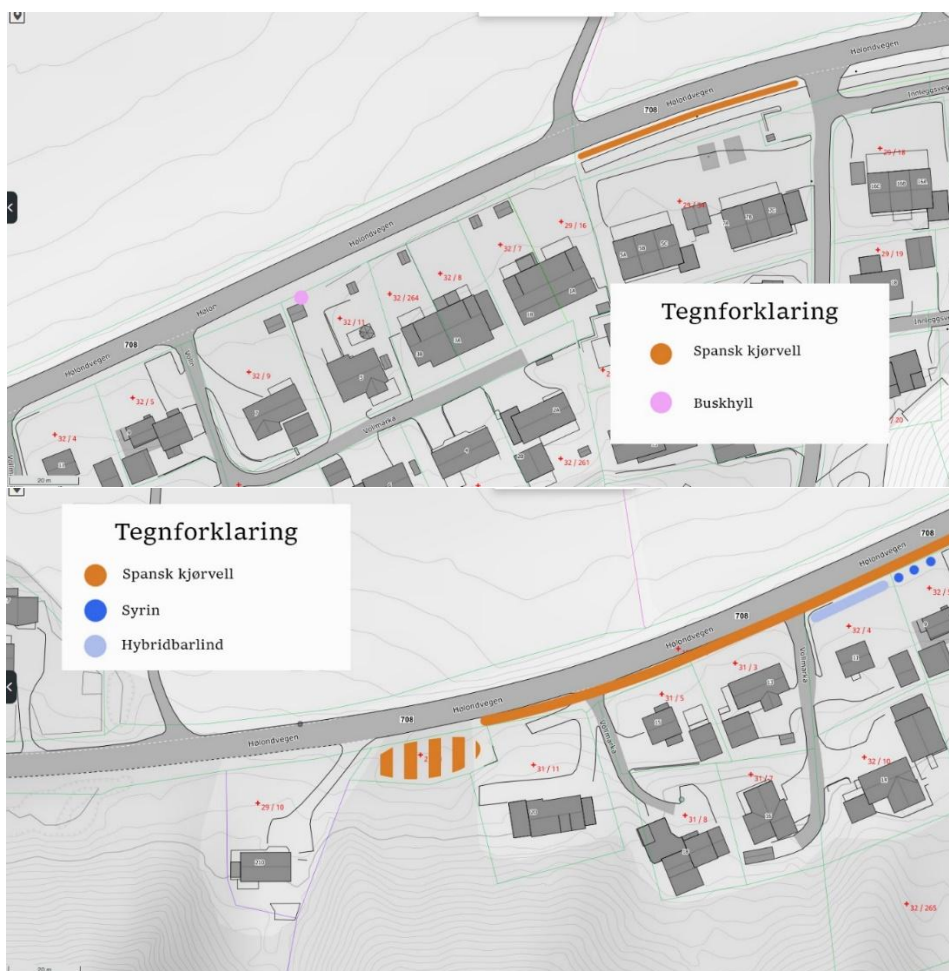
De øverste delene av Varmbobekken (VannID: 122-78-R) ligger innenfor det regulerte arealet for prosjektet. Lengre nedstrøms i denne bekken er det gjort ganske mye for å bedre forholdene for fisk, men denne vandrer ikke helt opp til tiltaket vårt. I ravedalen lengre oppstrøms prosjektet ble det erosjonssikret i 2009-2010.

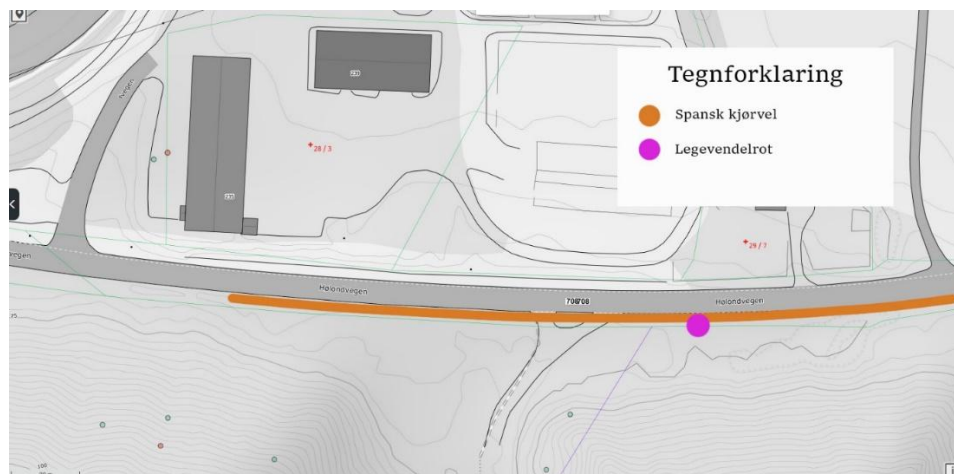
Det ble gjennomført en kartlegging av fremmede og sårbare arter den 22.05.2025, rapport fra denne kartleggingen ligger vedlagt planen. Resultatet fra kartleggingen viser at vi har spansk kjørvel langs mye av strekningen, i tillegg er det noen hagebusker som regnes som fremmede arter.

Alt av hagebusker vurderer vi at har liten fare for spredning, siden de står i områder som klippes ofte (hager). Så hvis grunneier vil beholde disse kan de flyttes til et annet sted i hagen. Hvis ikke skal de graves opp og leveres til godkjent mottak for fremmede arter. Ellers kan også resten av massene gjenbrukes på anlegget. Masser som må kjøres ut skal leveres til riktig mottak avhengig av om de inneholder fremmede arter eller ikke.

Lengst vest i anlegget, nært hestesportsenteret, ble det også funnet en Legevendelrot. Dette er en truet art som vi ønsker å bevare. Så når massene herifra skal flyttes skal legevendelroten graves opp for seg og legges til side, slik at den kan settes tilbake på området når anlegget er ferdig. Figurene på neste side viser hvor de ulike artene ble observert.

Det er ellers registrert noen truede fuglearter i området, så vegetasjonsrydding bør foregå utenom hekketiden til fugl (april-august).





Figur 3 viser hvor vi på befaringen fant fremmede og sårbare arter. Hentet fra rapporten fra befaringen, laget av Galina Ekstrøm.



### 3.7 Kulturarv

Det er ingen registrerte kulturminner i området.

Hvis det dukker opp kulturminner undervegs i anleggsarbeidet skal arbeidet stoppes og kulturminnemyndigheten varsles.

### 3.8 Materialvalg og avfallshåndtering

Det stilles ingen spesielle krav til materialvalg og avfallshåndtering utenom det som står i kontrakten fra før.

### 3.9 Naturressurs

Vi berører ikke dyrkamark eller andre naturressurser av betydning i prosjektet.

## 4 TIDS OG FRAMDRIFTSPLAN

List opp konkrete tiltak som er viktig at blir fulgt opp i løpet av prosjektet. Oppdater gjerne YM-planen når tiltakene er gjennomført.

Tiltak	Ansvar	Tidsfrist
Kartlegge fremmede arter	Byggherre	Før utlysning/anleggsstart
Varsle naboer om anleggsaktiviteten	Entreprenør	Før anleggsstart
Lage plan for håndtering av evt. støvflukt og tilgrising av offentlig veg	Entreprenør	Før anleggsstart

## 5 DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

Miljørisker – fv708 GSV Vollmarka

Kartlegging av fremmede og rødlista arter langs Hølundvegen, Vollmarka

